

Protokół

z weryfikacji ankiet badania rynku

Przeprowadzony przez „Kopalnię Piasku Kotlarnia – Linie Kolejowe” Sp. z o.o.

1. Zgodnie z §7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej przeprowadzono badanie rynku dotyczące zastosowania składnika związanego z rodzajem wykonywanych przewozów.
2. Wartość składnika związanego z rodzajem wykonywanych przewozów jest uzależniona od brutta pociągu oraz kategorii linii kolejowej, a jego średnia wysokość wynosi 32,44 zł.
3. Badaniu rynku poddano przewoźników kolejowych korzystających z infrastruktury KPK-LK Sp. z o.o.:
 - 1) Kopalnia Piasku „Kotlarnia” S.A.
 - 2) DB Schenker Rail Polska S.A.
 - 3) PKP Cargo S.A.
 - 4) Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz Kosmala Sp. jawna
 - 5) PKP Cargo Service Sp. z o.o.
 - 6) Euronafit Trzebinia Sp. z o.o.
 - 7) Rail Polska Sp. z o.o.
 - 8) Lotos Kolej Sp. z o.o.
 - 9) Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń ”Tabor” M. Dybowski Sp. Jawna
4. Przedmiotowe Badanie rynku objęło następujące grupy przewozów:
 - 1) Przewozy pasażerskie i przewozy towarowe.
 - 2) Wojewódzkie przewozy pasażerskie i Międzywojewódzkie przewozy pasażerskie.
 - 3) Pociągi przewożące towary niebezpieczne i pozostałe pociągi.
 - 4) Przewozy krajowe i Przewozy międzynarodowe.
 - 5) Transport kombinowany i przewozy wykonywane wyłącznie transportem kolejowym.
 - 6) Przewozy całopociągowe i pociągi przewożące ładunki rozproszone.
 - 7) Pociągi kursujące według rocznego rozkładu jazdy i pociągi kursujące według indywidualnego rozkładu jazdy.
5. W każdej z powyższych grup przewozów sformułowano pytania: *„Czy zastosowanie przez „Kopalnię Piasku Kotlarnia – Linie Kolejowe” sp. z o.o. składnika związanego z rodzajem wykonywanych przewozów o średniej wartości wynoszącej 32,44 zł spowoduje przejście wykonywanych przez Państwa przewozów przez transport samochodowy w odniesieniu do rynku przewozów podzielonego na rodzaje przewozów lub nie spowoduje przejścia wykonywanych przewozów przez transport samochodowy.”* *Możliwe było również oznaczenie – „nie dotyczy.”*

6. Zestawienie odpowiedzi Przewoźników oraz udział w wykonanej pracy eksploatacyjnej ujęto w zestawieniu tabelarycznym.

Przewoźnik	Odpowiedź	Udział w wykonanej pracy eksploatacyjnej (%)
Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A.	Nie spowoduje	70,81
DB Schenker Rail Polska S.A.	Nie spowoduje	25,77
Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz Kosmała Sp. jawna	Nie spowoduje	0,21
PKP Cargo Service Sp. z o.o.	Nie spowoduje	1,59
Euronaft Trzebinia Sp. z o.o.	Nie spowoduje	0,16
Rail Polska Sp. z o.o.	Nie spowoduje	0,01
Lotos Kolej Sp. z o.o.	Nie spowoduje	0,02
Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń "Tabor" M. Dybowski Sp. Jawna	Nie spowoduje	0,07
PKP Cargo S.A.	Spowoduje/nie spowoduje	1,36

Po zapoznaniu się z otrzymanymi ankietami oraz porównaniu stawek obecnych oraz projektowanych na rozkład jazdy pociągów 2015/2016, które nie wzrosną, uznajemy, że zastosowanie przedmiotowego składnika nie spowoduje przejścia przewozów kolejowych przez transport samochodowy.

Dział Rachunkowości i Zarządzania
Planowania i Kontrolingu
KIEROWNIK

mgr inż. Stanisława Koczanowska

Dział Nadzoru Technicznego
KIEROWNIK

Andrzej Janecki
Andrzej Janecki

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU
DYREKTOR ds. Kolejowych

mgr Czesław KLIM
mgr Czesław KLIM