

Data 26.10.2010 r.

POLITYKA BEZPIECZEŃSTWA

Dla Nas jako Zarządcy infrastruktury celem, w związku z wykonywaną działalnością jest zapewnienie najwyższego poziomu bezpieczeństwa. Dzięki wdrożonemu Systemowi Zarządzania Bezpieczeństwem zgodnie z rozporządzeniem z dnia 19 marca 2007r. Ministerstwa Transportu w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym, gwarantujemy nie tylko wysoką jakość świadczonych usług i wysoko wykwalifikowaną kadrę, ale przede wszystkim akceptowalny poziom bezpieczeństwa realizowanych przez Nas usług.

Ciągłe doskonalenie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem to gwarancja bezpiecznego funkcjonowania dziś i w przyszłości z korzyścią dla Nas, Naszych klientów oraz uczestników systemu kolejowego.

Na każdym pracowniku Naszej organizacji bez względu na rodzaj, charakter i miejsce pracy ciąży obowiązek pełnej znajomości i zrozumienia priorytetów bezpieczeństwa.

Poprzez wdrożony System Zarządzania Bezpieczeństwem pragniemy zapewnić:

- Najwyższy poziom bezpieczeństwa świadczonych przez Nas usług bez rezygnacji z jakości,
- Poprawienie stanu bezpieczeństwa zarządzanej infrastruktury,
- Bezpieczeństwo uczestników systemu kolejowego (przewoźnicy, inni zarządcy infrastruktury, dostawcy, podwykonawcy),
- Skuteczny monitoring zagrożeń wyprzedzający stan awaryjny infrastruktury,
- Współpracę z innymi zarządcami infrastruktury kolejowej i przewoźnikami kolejowymi w ramach realizacji wspólnych celów bezpieczeństwa,
- Poprawę stanu technicznego nawierzchni i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- Nowe rozwiązania techniczne na infrastrukturze, które wpłyną na poprawę stanu bezpieczeństwa kolejowego,
- Zadawalający poziom wskaźników bezpieczeństwa,
- Wypracowanie skutecznych metod organizacyjnych mających na celu poprawienie poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
- Bezpieczną pracę pracownikom i współwykonawcom,
- Zwiększanie bezpieczeństwa pracowników poprzez udział w szkoleniach podnoszących poziom ich kompetencji i świadomości,
- Przestrzeganie norm i przepisów prawnych w zakresie bezpieczeństwa kolejowego,
- Zapobieganie wypadkom przy pracy i chorobom zawodowym,
- Stałą poprawę bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ciągłego doskonalenia działań w tym zakresie,
- Stałą identyfikację i minimalizację wszystkich rodzajów ryzyka – stosowanie do wymogów określonych w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 352/2009 z dnia 24 kwietnia 2009 r. w sprawie przyjęcia wspólnych metod oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka, o której mowa w art. 6 ust.3 lit. a) dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady.

Tak zdefiniowaną i rozumianą politykę bezpieczeństwa wraz z całą załogą zobowiązujemy się realizować poprzez stałe aktualizowanie jej treści, umieszczenie jej w miejscu ogólnie dostępnym oraz ciągłe doskonalenie całego Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem.

PREZES ZARZĄDU

Marek Hartz

Prezes Zarządu KPK-LK